

A. Průvodní zpráva

1.1. Identifikační údaje

Název :	Valtice – organizace parkování
Místo:	město Valtice
Kraj:	Jihomoravský
Objednavatel:	Město Valtice nám. Svobody 21, 69142 Valtice
Zpracovatel:	Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151/16 690 02 Břeclav

1.2. Základní údaje

Cílem a účelem této studie je analýza stávajícího stavu způsobu parkování ve Valticích a navazující doporučení organizačních i technických opatření s cílem tento stav optimalizovat. Studie neřeší organizaci parkování na celém území města, ale pouze ve vybraných lokalitách ve městě Valtice. Město Valtice, jako významný turistický cíl, dlouhodobě řeší optimalizaci způsobu parkování, a to především v období zvýšeného turistického ruchu, tedy v období duben – říjen. Ve městě Valtice není v současné době k dispozici dostatečný počet kapacitních a dopravně dostupných záchytných parkovišť, na které by bylo možné, zvláště pak v období turistické sezóny, směřovat motorová vozidla návštěvníků města. Nedořešeno je také odstavování a parkování zájezdových autobusů. Důsledkem shora uvedeného, je snaha návštěvníků zaparkovat tam, „kde je volno“ a hlavně parkovat tak, aby docházková vzdálenost k hlavním turistickým atrakcím města, byla co nejkratší. Vzniká tak jednoznačný tlak na parkování v ulicích v blízkosti centra města, které nejsou ve většině případů na nápor parkujících technicky ani organizačně připraveny či přizpůsobeny. Dochází tak k dopravním komplikacím a ke „střetům“ mezi návštěvníky města a „starousedlíky“. Jedním z možných způsobů řešení nastalého stavu je zřízení zón placeného stání, tedy zón rezidentních, abonentních či smíšených, které svým charakterem regulují parkování ve vybraných a logicky provázaných částech města.

Ve městě Valtice jsou již v současnosti zřízena parkovací místa pro rezidentní parkování, návštěvnické parkování, abonentní parkování je řešeno jako RESERVÉ –

parkování. Na území města je v současné době umístěno celkem pět parkovacích automatů, z toho jeden na soukromém parkovišti.

Dvě parkoviště jsou vybavena závorovými parkovacími systémy, obě tato parkoviště jsou na soukromém pozemku sloužící široké veřejnosti. Město vydává rezidentní parkovací karty, v současnosti je vydáno 34 rezidentních parkovacích karet a 21 abonentních parkovacích karet.

Celkový počet parkovacích míst zahrnutých do statistické analýzy dopravy v klidu je 777, z toho je 163 placených parkovacích míst, 82 parkovacích míst je určeno pro rezidenty, 125 parkovacích míst požívá režimu RESERVÉ a 407 parkovacích míst je bezplatných, tedy FREE. Parkovací místa jsou lokalizována jak na jednotlivých parkovištích, tak i na místních komunikacích. Některá parkoviště a parkovací místa jsou soukromá, ale pro ucelený obrázek chování parkujících vozidel jsou relevantní, proto byla zahrnuta do statistické analýzy dopravy v klidu.

1.3. Popis stávajícího stavu řešených lokalit

Ulice 1. máje – od ulice Jabloňová po ulici Jiráskova

- obousměrná komunikace, parkování podélné, částečně na chodníku, kapacita parkovacích míst 12, volné parkování, vysoká obsazenost převážně rezidentních vozidel.

Ulice Boční

- obousměrná komunikace, která se následně dělí na jednosměrnou, která vede mezi bytovými domy a na účelovou komunikaci, která vede k parku. V obousměrné části komunikace parkují vozidla podélně částečně na chodníku. Tento způsob parkování je vzhledem k šířkovým parametrům vozovky nevyhovující. Šířka komunikace je 3m.
- mezi bytovými domy dochází k parkování převážně na zeleni a nezpevněných plochách přiléhajících k vozovce, parkování je zde chaotické, není žádným způsobem regulováno.
- parkoviště u parku je využíváno pro návštěvníky dětského hřiště a pro obyvatele přilehlých rodinných domů
- celková kapacita této lokality je 38 parkovacích míst

Ulice Dvorská

- Obousměrná komunikace, vozidla parkují podélně po obou stranách komunikace. Nejsou zde dodrženy průjezdní profily nutné pro obousměrný provoz

Ulice Jabloňová

- Jednosměrná komunikace, od ulice Modřínová, směrem k ulici 1. máje, s podélným parkováním na místní komunikaci, kapacita parkování je 16 parkovacích míst

Ulice Jiráskova

- Obousměrná komunikace, parkování volné, podélné, částečně na chodníku, vzhledem k obousměrnému provozu a šířkovým parametrům není zde parkování legální. Počet parkujících vozidel maximálně 17

Ulice Josefská

- Obousměrná komunikace, parkování je zde řešeno podélně, s částečným stáním na nezpevněné ploše přiléhající ke komunikaci, vozidla nezanechávají dostatečný průjezdní profil vozovky.

Ulice Klášterní

- Jednosměrná komunikace směrem od ulice Břeclavská k ulici P. Bezruč, parkování je zde organizováno pomocí vodorovného dopravního značení, způsob parkování je kolmý a podélný, parkování je bezplatné.

Ulice Kopečná

- Je lokalitou s dopravním omezením (zóna „30“, omezení vjezdu vozidel nad 3,5 t, vyjma vozidel vlastníci povolení od MěÚ Valtice), od ulice Sobotní je ulice Kopečná jednosměrná, poté se stává obousměrnou. Vozidla parkují v části přiléhající k ulici Růžová.

Ulice Krátká

- Jednosměrná komunikace směrem od ulice Břeclavská po ulici Rudé Armády. Vozidla zde parkují podélně po pravé straně vozovky. Parkování je zde bezplatné.

Ulice Lázeňská

- Obousměrná komunikace, po celé délce komunikace je zde zakázáno stání, a to pomocí svislého dopravního značení. Parkování je povoleno pouze na parkovištích. Režim parkování na parkovištích je vyhrazené parkování pro obyvatele domu, a volné parkování u restaurace U Vlků

Ulice Malá strana

- Obousměrná komunikace, parkování zde není regulováno, vozidla zde parkují nahodile a mnohdy tvoří vozidla překážku v silničním provozu. Parkování je zde bezplatné. Ulice Malá strana představuje dopravně zklidněnou lokalitu s typickou zástavbou tvořenou převážně rodinnými domy, popřípadě penziony. Lokalita se nachází v docházkové vzdálenosti od centra města.
- Parkoviště vyhrazené pro sportovní halu se nachází na konci ulice Malá strana s přístupem z ulice Mikulovská

Ulice Milosrdných bratří

- Obousměrná, slepá komunikace s vysokou intenzitou dopravy, je dne obchodní dům COOP s velkokapacitním parkovištěm opatřeným závorovým systémem, i když se toto parkoviště nachází na soukromém pozemku a je určeno prioritně pro zákazníky obchodního domu COOP, je využíváno vozidly k dlouhodobému parkování, dále se zde nachází vyhrazené parkoviště pro Galerii vín. Parkoviště v přední části komunikace je bezplatné s celkovým počtem 9 parkovacích míst.

Ulice Modřínová

- Obousměrná komunikace, parkování je zde umožněno podélné s částečným parkováním na chodníku. Průjezdný profil komunikace zůstává dostatečný. Parkování je bezplatné a je organizováno pomocí svislého i vodorovného dopravního značení.

Lokalita Náměstí Svobody

- Při vjezdu na Náměstí Svobody jsou umístěny dvě zónové dopravní značky, jedna je zónová značka s dopravním omezením (zóna „30“ a omezení vjezdu vozidel nad 3,5 t, vyjma vozidel vlastních povolení od MěÚ Valtice), druhá zónová dopravní značka určuje lokalitu s placeným parkováním (IP13c – placené parkoviště a text „JEN NA ZPEVNĚNÝCH PLOCHÁCH“), tato zónová značka je doplněna dodatkovou tabulkou informující řidiče o době platnosti parkovacích automatů. V lokalitě náměstí jsou tři druhy parkování, návštěvnické parkování je vybaveno dvěma parkovacími automaty, rezidentní parkování je vymezeno dopravním značením IP12 a dodatkovou tabulkou s textem „PRO DRŽITELE PLATNÉ PARKOVACÍ KARTY“ a vyhrazeným parkování s dodatkovou tabulkou „NA POVOLENÍ MĚÚ VALTICE“

Ulice Pod Kapličkou

- Obousměrná komunikace v lokalitě s dopravním omezením zakazující vjezd nákladních vozidel a stání vozidel mimo zásobování. Vzhledem k šířkovým parametrům komunikace by nebyl při parkování vozidel zachován dostatečný průjezdní profil.

Ulice Pod Rybníčkem

- Obousměrná komunikace v lokalitě s dopravním omezením. Situace v této lokalitě je obdobná jako u ulice Pod Kapličkou.

Ulice Pod Strání

- Obousměrná komunikace v zóně s dopravním omezením zakazující vjezd nákladních vozidel a stání vozidel mimo zásobování. Nedostatečná šířka komunikace neumožňuje bezpečné parkování vozidel při zajištění průjezdního profilu.
- Ulice Pod Strání a ulice Pod Kapličkou jsou propojeny účelovou komunikací.

Ulice Pod Zámkem

- Obousměrná komunikace, která se nachází v bezprostřední blízkosti centra města, parkovní v této lokalitě je bezplatné a tvoří ji podélné parkování na komunikaci, parkovní na parkovišti ve vnitroblocích obytných domů a parkování na parkovišti.
- Na parkovišti ulice Pod Zámkem je možné parkovat kolmo, podélně i šikmo, jsou zde umístěny parkovací místa pro vozidla BUS. Parkování je zde organizováno pomocí vodorovného dopravního značení. Parkoviště je označeno dopravní značkou IP11a (parkoviště) s dodatkovými tabulkami s texty „VYHRAZENO POUZE PRO OSOBNÍ VOZIDLA A BUS“ a „ZÁKAZ PARKOVÁNÍ S NASTARTOVANÝM MOTOREM“
- Celá lokalita ulice Pod Zámkem je součástí zóny s dopravním omezením (zóna „30“ a zákazem stání mimo vyhrazená parkoviště)

Ulice Polní

- Obousměrná komunikace, parkování zde není nijak organizováno, ani usměrňováno.

Ulice Poštovní

- Obousměrná komunikace se zákazem vjezdu pro vozidla s okamžitou hmotností přesahující 3,5t. Lokalita je tvořená zástavbou rodinných domů a bytového domu, vozidla parkují podélně na komunikaci při pravém okraji vozovky. Nenechávají však dostatečný průjezdní profil potřebný pro obousměrný provoz.

Ulice Příční

- Tato ulice spadá pod lokalitu s dopravním omezením (zóna „30“ a omezení vjezdu vozidel nad 3,5 t, vyjma vozidel vlastníci povolení od MěÚ Valtice), těstě přiléhá k Náměstí Svobody, jedná se o jednosměrnou komunikaci, zjednosměrnění probíhá od náměstí směrem k ulici Sobotní. Parkování je podélné, při pravém okraji vozovky.

Ulice Rudé Armády

- Parkování v této lokalitě je umožněno v zálivech přiléhajících ke komunikaci, zálivy jsou označeny svislým dopravním značením IP11c – podélné stání, parkování je bezplatné.

Ulice Růžová

- V ulici Růžová je obousměrný provoz, lokalita je v zóně dopravního omezení (zóna „30“ a omezení vjezdu vozidel nad 3,5 t, vyjma vozidel vlastníci povolení od MěÚ Valtice), na začátku ulice směrem od Náměstí Svobody je parkování umožněno podélné v zálivech, parkování je zde bezplatné, před budovou základní školy je na parkovišti vyhrazené parkování pro návštěvníky školy. Na zbývajících částech ulice je zakázáno stání mimo povolení od MěÚ Valtice.

Ulice Sadová

- Obousměrná komunikace, zástavbu tvoří převážně rodinné domy, parkování v této lokalitě je řešeno všemi možnými způsoby, stání ve vjezdech, stání na chodníku, stání na nezpevněných plochách.

Ulice Sklepní

- Parkování na ulici Sklepní je centralizováno na parkoviště u zámku. Jedná se o placené návštěvnícké parkování o celkové kapacitě 44 parkovacích míst.

Ulice Sobotní

- Obousměrná páteřní komunikace, parkování na komunikaci v této lokalitě není problémem, jedná se o řadovou zástavbu rodinných domů s prostornými vjezdy a nájezdy ke vjezdům. Parkoviště u Střední vinařské školy je z části v majetku města a z části v majetku Střední vinařské školy, parkování je zde bezplatné.
- Parkování u ordinace lékařů, naproti autobusového nádraží je vyhrazeno pro návštěvníky lékařů

Ulice Vilová

- Obousměrná komunikace v klidové zóně, vozidla zde parkují podélně, částečně na chodníku, vzhledem k šířkovým parametrům komunikace není takovéto parkování legální.

Ulice Vinařská

- Obousměrná komunikace v docházkové blízkosti náměstí Svobody. Část ulice Vinařské je zahrnuta v zóně s dopravním omezením (zóna „30“ a omezení vjezdu vozidel nad 3,5 t, vyjma vozidel vlastníci povolení od MěÚ Valtice)
- Ulice Vinařská se dá považovat za „průmyslovou zónu“, sídlí zde vinařství Chatu Valtice a jiné další menší vinařství, je tu ovšem i zástavba rodinných domů.
- Na ulici Vinařská se nachází návštěvnícké parkoviště s kapacitou 23 parkovacích míst, vybavené závorovým systémem, parkoviště je na pozemku Vinařství Chateu Valtice, je ovšem přístupné široké veřejnosti, a proto je zahrnuto ve studii organizace parkování.
- V bezprostřední blízkosti vinařství Chateu Valtice se nachází zpevněná plocha určená k bezplatnému parkování

Ulice Za Radnicí

- Obousměrná, slepá komunikace, parkování je zde umožněno na zpevněných plochách mimo komunikaci a je zařazeno do režimu vyhrazeného parkování, nebo bezplatného parkování

Ulice Zahradní

- Ulice zahradní se nachází v dopravně klidové zóně, zástavba je tvořena převážně rodinnými domy, které jsou doprovázeny domy bytovými a drobnými penziony. Parkování na komunikaci je podélné, bezplatné a povětšinou při pravém okraji vozovky

Ulice Zámecká

- Obousměrná komunikace, zahrnutá v lokalitě zóny s dopravním omezením (zóna „30“ a zákazem stání mimo vyhrazená parkoviště), parkování je umožněno na návštěvnickém parkovišti, s kapacitou 12 parkovacích míst. Na tomto parkovišti je umístěn parkovací automat. Obyvatelé domu mohou parkovat na povolení města Valtice v zákazu zastavení, mimo komunikaci

Spojnice „U Rolničky“

- Obousměrná komunikace o šířkových parametrech od 3m po 7m.

1.4. Zdroje pro zpracování studie organizace parkování

- geodetické zaměření města
- pasport dopravního značení
- fotodokumentace
- sběr dat pro statickou analýzu
- statistická analýza dopravy v klidu

1.5. Statistická analýza dopravy v klidu – základní parametry

Statistická analýza dopravy v klidu je detailní rozbor způsobu parkování v konkrétní lokalitě, v rámci, které probíhá sběr příslušných dat. Sběr dat se provádí v systematicky se opakujících časových intervalech v konkrétní lokalitě, a to ručním zápisem registračních značek vozidel nacházejících se v daný čas ve sledované lokalitě. Cílem je získat přesný obraz o fluktuaci a chování parkujících a podle získaných dat navrhnout vhodné řešení dopravy v klidu vedoucí ke stabilizaci a optimalizaci parkování v dané lokalitě. Součástí sledování je přesné zmapování parkovacích míst. Dále je nutné specifikovat druh parkování a nástroje používané k usměrnění parkování. Zaznamenaná data byla následně převedena do digitální podoby a byla dále zpracovávána.

Výsledkem statistické analýzy dopravy v klidu je vyhodnocení jednotlivých lokalit z hlediska jejich obsazenosti (a to jak v denní, tak i v noční době), obrátkovosti a druhu parkování.

V rámci statistické analýzy bylo sledováno celkem 777 parkovacích míst, z toho bylo 163 parkovacích míst v režimu návštěvnickém, 82 parkovacích míst v režimu rezidentním, 125 parkovacích míst v režimu RESERVÉ a 407 parkovacích míst bez poplatku, tedy v režimu volného parkování.

Sledovaná denní obsazenost ve všech sledovaných lokalitách byla 48%, noční obsazenost ve všech sledovaných lokalitách byla 41%.

Výsledky jednotlivých řešených lokalit statistické analýzy dopravy v klidu ve městě Valtice jsou definovány v dokumentu „STATISTICKÁ ANALÝZY DOPRAVY V KLIDU VALTICE“, která je nedílnou součástí této studie.

1.6. Nástroje pro organizaci parkování

Při zřizování zón placeného parkování rozdělujeme parkovací místa podle využití a způsobu parkování. Rezidentní parkování je určeno pro trvale bydlící a předpokládá se, že vozidla zde budou (mohou) parkovat po celý den a po celou noc.

Abonentní parkování je určeno pro osoby nebo firmy, mající provozovnu nebo sídlo v dané lokalitě, předpokládá se, že zde vozidla budou (mohou) parkovat po dobu pracovní doby.

Rezidentní a abonentní parkovací karty jsou vydávány za stanovený poplatek městem.

Rezidentní a abonentní parkovací karta musí být po celou dobu parkování umístěna za čelním sklem ve vozidle tak, aby byly čitelné všechny údaje na kartě.

Návštěvnické parkování je určeno, jak je z názvu patrné, pro návštěvníky města - turisty.

Lokality pro návštěvnické parkování jsou vybavena technickými prostředky regulujícími parkování, většinou se jedná o parkovací automaty, parkovací závorové systémy, nebo jiný způsob, který umožňuje zaplatit parkovné přímo „na ulici“. Dokladem o zaplacení parkovného je pak parkovací lístek, který je povinen řidič umístit za čelní sklo svého vozidla.

- Rezidentní parkovací karty

Rezidentní parkovací místa jsou určena pro osoby s trvalým bydlištěm v dané lokalitě.

Konkrétní ulice je opatřena dopravním značením IP12c – vyhrazené parkoviště. Dopravní značka je doplněna dodatkovou tabulkou s textem „pro držitele platné parkovací karty“, je možné doplnit pod text pruh modré barvy, aby bylo zřejmé, že se jedná o tzv. „modrou zónu“, která je určena místním obyvatelům. Vozidlo parkující v takto označené lokalitě musí být vybaveno parkovací kartou, která slouží jako doklad o zaplacení parkovného a potvrzení, že vozidlo parkuje v lokalitě, pro kterou je karta vystavena.

Rezidentní karty se vystavují na základě předložení občanského průkazu či jiného dokladu, ze kterého je zřejmé místo trvalého pobytu.

Rezidentní karty se vystavují zpravidla na období 1 roku, tedy na 365 kalendářních dnů.

Rezidentní karty mohou mít více variant a mohou být:

- **Nepřenosné**, to znamená, že je rezidentní parkovací karta určena pro konkrétní osobu s trvalým bydlištěm, konkrétní vozidlo a konkrétní lokalitu. Karta musí obsahovat evidenční číslo karty, RZ vozidla, lokalitu, pro kterou je vystavena a platnost karty. Cena této karty je víceméně symbolická. Při zájmu a dostatečné kapacitě lokality, je možné na jednu osobu vystavit více než jednu parkovací kartu, ovšem z důvodu regulace parkujících vozidel by měla cena této druhé karty být dvojnásobně až trojnásobně vyšší než cena první karty.
- **Přenosné**, to znamená, že může být karta vydána na osobu, popřípadě rodinu a může být použita pro více vozidel. V dané chvíli však může v lokalitě uvedené na kartě parkovat jenom jedno vozidlo. Na kartě by neměly chybět údaje o čísle karty, lokalitě, pro kterou je vystavena a platnost karty. Cena takové karty by měla být kompromisem, mezi cenou první a druhé nepřenosné karty.

Jakou variantu rezidentních parkovacích karet a cenu za rezidentní parkovací kartu si město zvolí, ponechává zpracovatel studie na rozhodnutí města, ale důrazně upozorňuje, že není vhodné aplikovat obě varianty karet současně.

- **Abonentní parkovací karty**

Abonentní parkování je určeno pro firmy, společnosti, obchody, ale i drobné živnostníky, kteří mají sídlo nebo provozovnu v dané lokalitě. Jestli bude město trvat na tom, aby sídlo, či provozovna byla zapsána v živnostenském oprávnění nebo jako doklad bude sloužit nájemní či jiná smlouva dokazující přítomnost této provozovny v dané lokalitě, je už na rozhodnutí města. Lokality pro abonentní parkování jsou označeny stejným dopravním značením jako lokality pro rezidentní parkování. Rezidentní i abonentní parkování jsou v podstatě principiálně shodné.

Abonentní karty se vystavují zpravidla na období 6 měsíců až roku.

Stejně jako rezidentní parkovací karta, mohou být i abonentní parkovací karty buď nepřenosné, nebo přenosné.

- **Nepřenosná** abonentní parkovací karta je určena pro konkrétní společnost nebo firmu, pro konkrétní lokalitu, pro konkrétní vozidlo, na kartě nesmí chybět evidenční číslo karty, RZ vozidla, lokalita a platnost karty. Cena této karty by měla být větší nebo rovna druhé rezidentní nepřenosné kartě. Podle kapacity lokality je možné vydat stejnému abonentovi i druhou nepřenosnou parkovací kartu. Cena této druhé nepřenosné parkovací karty by se měla pohybovat nad cenou první nepřenosné parkovací karty. Cena karty by měla mít regulační charakter.
- **Přenosná** abonentní parkovací karta, je určena pro konkrétní společnost nebo firmu, mající sídlo v dané lokalitě. Na kartě nesmí chybět evidenční číslo karty, lokalita, pro kterou je vydána a platnost karty. Podmínkou je, že v dané lokalitě bude parkovat

vždy jenom jedno vozidlo firmy. Cena této karty by měla být vyšší než cena druhé nepřenosné abonentní karty.

- **Návštěvnické parkování**

Návštěvnické parkování je určeno pro návštěvníky, ale i místní obyvatele města, zkrátka pro každého bez rozdílu, podmínkou pro užití návštěvnické parkovací plochy je zaplacení parkovacího poplatku. Doklad o parkování (parkovací lístek) je zároveň daňovým dokladem.

Návštěvnické parkování se dělí na:

- **Krátkodobé**, jehož cílem vyšší obrátkovost parkování, respektive cílem není celodenní parkování jednoho konkrétního vozidla. Jedná se o exponované lokality v centru města v blízkosti turisticky zajímavých lokalit. Poplatek za parkování by měl být v těchto lokalitách vysoký nebo lineárně se zvyšující, abychom docílili toho, že návštěvník přijede, zaplatí, zaparkuje na krátkou dobu a odjede na jiné parkoviště.
- **Střednědobé**, toto parkování je navrhováno tam, kde je parkovacích míst dostatek a je poblíž nějaký turistický nebo jiný cíl. Tarif v těchto střednědobých lokalitách je lineární nebo se jen mírně zvyšuje.
- **Dlouhodobé** parkování je parkování převážně na tzv. záchytných parkovištích. Tato parkoviště jsou zpravidla umístěna na okraji města s přijatelnou docházkovou vzdáleností od centra a významných turistických cílů. Poplatek za parkování je zde nízký či většinou symbolický. Tarif stanovujeme tak, aby celodenní parkování bylo nižší nebo stejné, jako parkování za dvě hodiny v krátkodobém tarifu.

I pro návštěvníky města je možné vydávat návštěvnickou parkovací kartu. Vydává ji město, kartu může obdržet každý bez omezení a může být určena pro konkrétní lokalitu, tu uvedeme na kartu nebo na všechny lokality v jednom tarifu bez omezení, například na všechny lokality ve střednědobém tarifu parkování. Cena této karty je odvozena od ceny za jednu hodinu parkování x hodiny platnosti tarifu x počet dní platnosti tarifu x počet dní, na které bude karta vystavena. Návštěvnické parkovací karty se mohou vystavit na rok, 6 měsíců, měsíc nebo nejméně na 10 dní.

- **Parkovací technologie**

Technologií umožňující zaplacení parkování přímo na ulici je několik variant. Jedná o tzv. parkovací automaty, což jsou automaty umístěné na viditelném místě, většinou u vjezdu na parkoviště, ty mohou mít různé funkce a umožňují placení různými způsoby.

Nejčastějším způsobem je placení hotovostní, nebo je možné provést platbu pomocí bezhotovostní platby. Dále se jedná o závorové systémy, ty pracují na principu nastavení tarifů a plateb. U tohoto systému se jedná o vjezdový a výjezdový terminál a platební stanici. Jejich nespornou výhodou je, že bez zaplacení parkování řidič s vozidlem neodjede. U závorových systémů lze platit jak hotovostně, tak i bezhotovostně.

Dalším nástrojem moderní doby je platba parkovného pomocí služby SMS. Při této službě se jedná o to, že zákazník pošle SMS s RZ vozidla a kódem pro zaplacení parkovného na konkrétní telefonní číslo, zpětnou vazbou je obdržena SMS od operátora o potvrzení zaplacení parkovného. Výhodou je možnost nastavení upozorňující SMS o končící době parkovného. Dobu parkování lze opět pomocí SMS prodloužit. Zavedení této služby je podmíněno smlouvou s telefonním operátorem.

Nesmíme ovšem zapomínat i na parkovací kotouče. Tento nástroj slouží ke krátkodobému parkování tam, kde je obrátkovost vozidel vysoká a doba parkování extrémně krátká, něco mezi 10-15 minutami. Například u základních škol, mateřských školek, na určitých místech na nádraží apod. Princip zařazení parkovacího kotouče do organizace parkování spočívá v tom, že parkování je povoleno dodatkovou tabulkou, na které je vyznačena doba, po kterou je dovoleno parkování pomocí parkovacího kotouče, řidič musí mít vozidlo označeno dobou příjezdu a odjet před uplynutím povolené doby parkování.

- Organizace parkování dopravy v klidu

Formulace návrhů na optimalizaci dopravy v klidu, tedy parkování, je stěžejním cílem a předmětem této studie. Z hlediska obecných východisek pro formulaci těchto návrhů je třeba vzít v úvahu skutečnost, že parkování na místních komunikacích je mnohdy chaotické, na některých ulicích není žádným způsobem regulováno, parkuje se na místech, která nejsou pro parkování legální, tedy například v prostoru křižovatek, před vchody a vjezdy apod. Tento způsob parkování je dlouhodobě neudržitelný, přináší vznik kolizních situací a ve svém důsledku představuje ohrožení bezpečnosti silničního provozu. V mnoha případech znamená tento způsob parkování v kontextu stávajících šířkových parametrů vozovek nedodržení nutného průjezdného profilu komunikací pro obousměrný provoz – viz také návrh na zjednosměrnění ulic specifikovaný níže.

Zpracovatel navrhuje sjednotit parkování v zájmovém území, pomocí svislého a vodorovného dopravního značení:

- Parkovací místo pro rezidentní a abonentní parkování označujeme svislou dopravní značkou IP12 s dodatkovou tabulkou. Text na dodatkové tabulce musí být jednoznačný, aby nedošlo k omylu, pro koho je parkování určeno. Dodatková tabulka může být označena modrým pruhem, který označuje „modré zóny“. Z hlediska lepší informovanosti účastníků silničního provozu a z hlediska „zdůraznění“ tohoto omezení, doporučuje zpracovatel studie doplnění stávajícího svislého dopravního značení dopravním značením vodorovným
- Parkoviště a parkovací místa pro návštěvníky označujeme Svislým dopravním značením IP13c s dodatkovou tabulkou s platností dopravní značky. Mimo platnost tarifu na návštěvnickém parkování jsou parkoviště zdarma a k dispozici bez omezení. Na dodatkové tabulce můžeme umístit pruh barvy přiřazený ke konkrétnímu tarifu,

pokud pak barvy na dodatkových tabulkách sladíme s následným informačním letákem, bude orientace řidičů při parkování ve městě snazší. I toto svislé dopravní značení je vhodné doplnit vodorovným dopravním značením.

- Použití zónových značek IZ8a a IZ8b je jeví jako výhodné všude tam, kde není mnoho vjezdů a výjezdů ze zóny, v kombinaci se snížením rychlosti se zvýší i bezpečnost a plynulost silničního provozu.

- **Řešení dopravy dynamické**

Při formulaci návrhů řešení dynamické dopravy je třeba vždy vycházet z obecně platných požadavků na zajištění plynulosti a zklidnění dopravy, a především pak z požadavku na zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Základním prostředkem k zajištění shora uvedeného je zjednosměrnění vybraných ulic v zájmovém území s umožněním jízdy cyklistů v protisměru. Doprovodným opatřením je pak omezení vjezdu „nákladních“ vozidel (toto omezení platí již v současné době) a také jasné vymezení hranic křižovatek formou vodorovného dopravního značení nebo formou stavebních úprav (viz dále). Alternativou k zjednosměrnění komunikací může být ponechání obousměrného provozu (jednopruhová komunikace s obousměrným provozem). V tomto případě by však musely být v prostoru podélného stání na vozovce ve stanovených rozestupech zřízeny „výhybny“, což v konečném důsledku znamená úbytek parkovacích míst. Tento postup zpracovatel studie, až na výjimky, nedoporučuje.

- **Informování veřejnosti**

Informovanost o organizaci a možnostech parkování ve městě je jedním z pilířů úspěšného zvládnutí organizace parkování. Na webových stránkách města, v informačních střediscích či na jiných vhodných místech by neměla chybět jednoduchá mapka s vyznačenými parkovišti pro návštěvníky a s vyznačením parkování pro rezidenty a abonenty. Zde se uplatní barevné rozlišení jednotlivých zón a tarifů pro návštěvnické parkování.

Související „leták“ by měl být souborem ucelených informací o parkovacích zónách, o tarifech za parkování v návštěvnických lokalitách, o cenách za rezidentní a abonentní karty, o možnostech a podmínkách zakoupení těchto karet, a to jak v grafické, tak i v textové podobě. Mezi důležité prvky informovanosti řadíme i naváděcí systém ve formě svislého dopravního značení.

- **Kontrola parkovného**

Nedílnou součástí zavedení placených parkovacích zón ve městě je i kontrola dodržování systému parkování městskou policií.

Nejde jen o pokutování za nezaplacení parkovného, ale také o kontrolu rezidentních zón, jestli zde parkují vozidla s platnou parkovací kartou, ale i informovanost návštěvníků při parkování.

Městská policie disponuje několika nástroji, jak kontrolu provádět, jedná se o domluvu, udělení pokuty, lze použít i technický prostředek zabraňující odjetí vozidla a mnoho jiných.

- **Stavebně technická řešení dopravy v klidu**

Detailní návrhy stavebních opatření nejsou na základě dohody s objednatelem předmětem této studie. V obecné rovině lze ale konstatovat, že převážná většina ulic, které jsou součástí zájmového území, by mohla být stavebně upravena.

Výhodou rekonstrukce komunikací formou opravy je absence nutnosti složité a náročné projekční přípravy a také skutečnost, že není nutno absolvovat komplikované a časově náročné územní a stavební řízení. Vzhledem k rozsahu rekonstrukčních prací by také došlo k úspoře finančních prostředků. Určitou nevýhodou zvoleného způsobu rekonstrukce by byla skutečnost, že příslušnými rekonstrukčními pracemi by bylo „zafixováno“ stávající, často, z hlediska organizace dopravy, ne zcela vyhovující dispoziční řešení předmětných ulic. Z dlouhodobého hlediska bude vhodné postupně připravit příslušné projekční podklady, které umožní provedení komplexní rekonstrukce předmětných ulic, a to při respektování nejen moderních vývojových trendů v oblasti dopravní problematiky, ale také představ a požadavků místních obyvatel, včetně prověření technického stavu a kapacit souvisejících inženýrských sítí a v neposlední řadě také veřejné zeleně.

Dalším návrhem na stavebně technické řešení dopravy v klidu je vybudování tzv. záchytného parkoviště. Záchytná parkoviště se povětšinou umísťují na okraji intravilánu, ale s relativně krátkou docházkovou vzdáleností. Záchytné parkoviště by mělo být k dispozici pro širokou veřejnost, mělo by být dobře dopravně dostupné a cenově přijatelné.

- **Legislativa**

Legislativa upravující řešení dopravy v klidu:

- zákon č.361/2000Sb – zákon o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška č.104/1997 Sb.
- zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- technické podmínky TP65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP218 – navrhování zón 30.

Dopravní značení musí být stanoveno místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.

Objednatel pomocí vyhlášky, nebo nařízení vymezí oblasti města, které lze užít ke stání silničního motorového vozidla za sjednanou cenu. Jmenovitě označí ulice a parkoviště, která

jsou zařazena do rezidentně abonentní zóny a do návštěvnického parkování. Nedílnou přílohou vyhlášky, nebo nařízení je ceník za stání silničních motorových vozidel na místních komunikacích, ceník obsahuje cenu parkovacích karet, tarify parkovacích automatů jednotlivě u konkrétních ulic a parkovišť.

1.7. Návrhová část organizace dopravy v klidu

Na základě provedené analýzy, na základě znalosti místních poměrů, po vyhodnocení dostupných podkladů, předkládáme tyto návrhy:

- Realizovat legislativní změny ve stávající „vyhlášce“ města (rozšíření rezidentních lokalit, rozšíření placených lokalit, ceny parkovacích karet, změny tarifů parkovacích automatů)
- Realizovat navržené změny v organizaci dopravy spočívající ve zjednosměrnění vybraných lokalit. (objednatel zajistí zpracování příslušného stupně projektové dokumentace a s ní související inženýrskou činnost)
- Realizovat navržené změny dopravního značení v organizaci parkování (stanovení a umístění svislého a vodorovného dopravního značení)
- Zavedení rezidentních, abonentních a návštěvnických parkovacích zón (s tím související zabezpečení informovanosti obyvatel, zabezpečení výdeje karet, kontrolu parkování)
- Realizovat navržené stavební úpravy v konkrétních lokalitách
- Zajistit všechny kroky vedoucí k vybudování záchytného parkoviště
- Zvýšit informovanost veřejnosti (vydáním propagačního letáku, naváděcí systém)

1.7.1. Legislativní změny v parkování

Město Valtice disponuje dokumentem s názvem „POSTUP A METODIKA VYDÁVÁNÍ PARKOVACÍCH OPRÁVNĚNÍ VE MĚSTĚ VALTICE“. Tato metodika byla schválena Radou města Valtice usnesením č. 12 ze dne 7.8.2019. Navrhujeme změnu této metodiky:

- Doplnění názvů ulic zařazených do rezidentně abonentního parkování
- Doplnění názvů ulic a parkovišť zařazených do návštěvnického režimu
- Doplnění cen jednotlivých parkovacích karet
- Doplnění tarifů jednotlivých parkovacích automatů
- Grafickou podobu parkovacích karet

1.7.2. Rezidentně abonentní zóna

Rezidentně abonentní zónu navrhujeme zavést v lokalitách ulic:

- Růžová
- Vinařská
- Poštovní

- Boční
- Malá strana
- Zahradní
- Jabloňová
- Vilová
- Jiráskova
- Dvorská
- Pod zámekem
- Zámecká
- Sklepní – na parkovišti u zámku
- Rudé Armády – na parkovišti u penzionu Moravský Someliér

Zavedením rezidentně abonentní zóny v těchto lokalitách zabezpečíme možnost parkování trvale bydlicím osobám a zároveň znemožníme turistům, aby v těchto lokalitách parkovali svá vozidla. Typ a cena za rezidentní a abonentní kartu není předmětem této studie.

Nově vzniklé rezidentně abonentní zóny navrhujeme osadit příslušným svislým dopravním značením, v tomto případě IP12 s dodatkovou tabulkou „PRO DRŽITELE PLATNÉ PARKOVACÍ KARTY“ a s modrým pruhem. Vhodné by bylo i doplnění vodorovného dopravního značení.

Zavedením rezidentně abonentních zón vznikne 322 parkovacích míst pro rezidenty a abonenty.

1.7.3. Návštěvnícké parkování

Do návštěvníckých lokalit navrhujeme zahrnout tyto ulice a parkoviště:

- Parkoviště Malá strana
- Klášterní
- Parkoviště Pod Zámekem
- Parkoviště Sobotní

Návštěvnícké lokality navrhujeme dále dělit podle tarifu a doby parkování.

- Krátkodobé parkování, nejvyšší tarif, červená lokalita:
 - Náměstí Svobody
- Střednědobé parkování, střední tarif, oranžová lokalita:
 - Parkoviště u Prinzů
 - Parkoviště Zámecká
- Dlouhodobé parkování, nízký tarif, zelená lokalita:
 - Parkoviště Chateau
 - Parkoviště Sobotní
 - Sklepní – parkoviště u zámku

- Parkoviště Pod Zámkem
- Klášterní
- Parkoviště u COOPu
- Parkoviště Malá strana

Návštěvnické lokality navrhujeme označit svislým dopravním značením IP13c s dodatkovou tabulkou s dobou platnosti, popřípadě s tarifem a příslušným barevným pruhem. Navrhujeme na parkoviště Sobotní, parkoviště Malá strana a ulici Klášterní umístit parkovací automat, na parkoviště Pod Zámkem navrhujeme umístit parkovací automaty dva.

Vodorovné dopravní značení vhodně usměrní řidiče při parkování vozidel.

Použití parkovacích kotoučů nenavrhujeme, naopak ty, které jsou již zavedeny, navrhujeme zrušit. Na parkovacích automatech je možné nastavit tarif kratší než hodinu.

Zavedením výše uvedených lokalit získáme 272 parkovacích míst pro návštěvníky.

1.7.4 – Vyhrazené parkování

Navrhujeme zredukovat stávající parkovací místa v režimu RESERVÉ, řádně je označit dopravním značením IP12 a dodatkovou tabulkou, na které bude detailně specifikováno, pro koho jsou místa rezervována.

1.7.5 - Parkování ve volném režimu

V režimu volného, bezplatného parkování navrhujeme ponechat pouze ta parkovací místa, u kterých není město majitelem pozemku, a tam kde se pro malý počet parkovacích míst nevyplatí umístit parkovací automat.

Jedná se o lokality:

- Parkovací plocha na společností Chateu, ulice Vinařská
- Parkovací plocha před Vinařskou pohotovostí, ulice Vinařská
- Ulice Sobotní
- Parkovací plocha u parku, ulice Boční
- Ulice Modřínová
- Ulice 1.máje
- Ulice Rudé Armády
- Ulice Sklepní, vedle parkoviště u zámku
- Ulice Polní, naproti penzionu Pod Zámkem
- Ulice Milosrdných bratří u prodejny jízdních kol

Tyto parkovací plochy doporučujeme neoznačovat jako parkoviště, ale ponechat je zcela volné. Navrhovanou úpravou se počet volných, bezplatných parkovacích míst sníží o 289 parkovacích míst.

1.7.6 – Řešení dopravy dynamické

Navrhujeme zjednosměrnění těchto místních komunikací:

- Malá strana
- Zahradní
- Vilová
- Jiráskova
- Sadová
- Pod Rybníčkem
- Pod kapličkou
- Pod Strání
- Josefská
- Dvorská
- Sklepní
- Pod Zámkem
- Poštovní
- Spojnice „U Rolničky“

Zjednosměrnění a umístění dopravního značení musí být zpracováno v dalším stupni navazující projektové dokumentace. A je nutné projednání změn s dopravním inspektorátem Policie ČR.

1.7.7 – stavebně technické řešení dopravy v klidu

Jak už bylo několikrát napsáno, město Valtice nemá záchytné parkoviště, proto navrhujeme takové parkoviště vybudovat na jedné z navrhovaných ploch. Záchytné parkoviště může sloužit jak v běžném turistickém ruchu, tak i při pořádání velkých kulturních akcí. Jednou z možných lokalit pro vybudování záchytného parkoviště pro osobní automobily je na ulici Pod zámkem v areálu společnosti VIVA. Jedná se o plochu, která je v současnosti nevyužitá, je v docházkové vzdálenosti od centra města, s možností až 130 parkovacích míst pro osobní automobily.

1.7.8 – Informování veřejnosti

Navrhujeme objednateli zvýšit informovanost o parkovacích plochách, a to jak těch současných, tak i těch nově zavedených. Na stránkách města je sice informace o veřejných parkovištích ve městě, ale jinak chybí základní informace o možnostech parkování ve městě.

1.8. Závěr

Na základě výše uvedených skutečností v návrhové části, po konzultaci s objednavatelem a na základě provedené analýzy dopravy v klidu, navrhuje zpracovatel studie následující:

- Realizovat legislativní změny ve stávající vyhlášce města (rozšíření rezidentních lokalit, rozšíření placených lokalit, ceny parkovacích karet, změny tarifů parkovacích automatů)
- Realizovat navržené změny v organizaci dopravy spočívající ve zjednosměrnění vybraných lokalit. (objednatel zajistí zpracování příslušného stupně projektové dokumentace a s nimi související inženýrskou činnost)
- Realizovat navržené změny dopravního značení v organizaci parkování (stanovení a umístění svislého a vodorovného dopravního značení)
- Zavedení rezidentních, abonentních a návštěvnických parkovacích zón (s tím související zabezpečení informovanosti obyvatel, zabezpečení výdeje karet, kontrolu parkování)
- Realizovat navržené stavební úpravy v konkrétních lokalitách
- Zajistit všechny kroky vedoucí k vybudování záchytného parkoviště
- Zvýšit informovanost veřejnosti

Tato studie je pouze podkladem pro vlastní realizaci navržených opatření a změn.

Po vyhodnocení závěrů a doporučení objednatele, musí být zpracovány další příslušné navazující stupně projektové dokumentace, včetně zajištění inženýrské činnosti.

Vzhledem k rozsáhlosti řešeného území a definovaného předmětu řešení je nutné provést zavedení rezidentních, abonentních a návštěvnických zón komplexně a současně, jak je navrhováno. Vytržením některých ulic ze zóny placeného stání může dojít k nekonzistenci celé zóny placeného stání.

Zóna placeného stání je měnící se organismus a lze jej v případě potřeby měnit a upravovat i po zavedení samotné zóny placeného stání.

Po zavedení systému organizovaného parkování, předpokládáme nejen regulaci samotného parkování, ale především plošné zklidnění dopravy, zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Zejména však vyšší úroveň bezpečnosti zejména pro ty nejzranitelnější účastníky provozu, pro děti, starší lidi a osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

V Břeclavi, prosinec 2020

Petra Šimová